UNIÓN INDUSTRIAL ARGENTINA

PROPUESTAS UIA 20/23

Costos y competitividad en el mercado local y global

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

PROPUESTAS PRODUCTIVAS

El Plan Productivo 20/23 está estructurado en dos pilares

1 MACROECONOMÍA PARA EL DESARROLLO

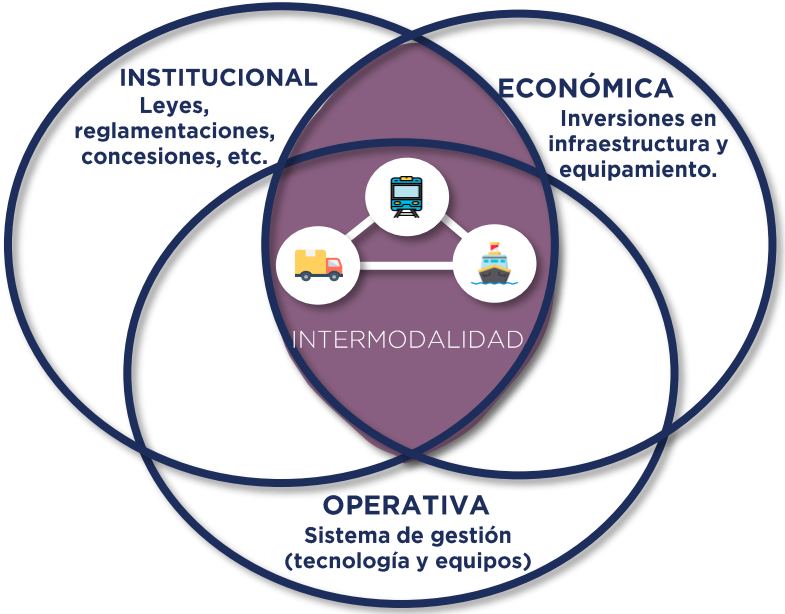
- Política Monetaria
- Política Cambiaria
- Política Fiscal
- Política de Ingresos

2 POLÍTICAS PRODUCTIVAS

- Costos y Competitividad
- Industria 4.0 y Productividad
- PyMI y Desarrollo Regional

ACORTAR DISTANCIAS

Conformar un sistema integral de transporte de cargas



La conformación de un **sistema multimodal** que brinde mayores alternativas permitirá mejorar los costos de la producción nacional y acortar las distancias que existen para la producción que está más alejada de los grandes centros de consumo.

Para avanzar en esta agenda hay que contar con **puertos y vías navegables eficientes**, potenciar la utilización del **ferrocarril y el cabotaje fluvial**, no descuidar las nuevas modalidades de transporte terrestre y normalizar la documentación nacional requerida en el sistema de transporte.

PROPUESTAS TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA

- **Bitrenes:** habilitación de corredores nacionales y provinciales, acceso a financiamiento para adquisición de equipos, certidumbre laboral
- **Equipamiento:** Fabricación nacional de equipos / financiamiento
- **Costos:** temas laborales/productividad, combustibles, simplificación en documentación, peajes, seguros
- Mejoras en **fiscalización y control**

TRANSPORTE FERROVIARIO

- **Transición Contratos actuales:** Open Access
- **Financiamiento de desvíos ferroviarios:** garantizar acceso físico al sistema y recuperación de material rodante radiado
- **Centros regionales de transferencia multimodal:** creación/potenciación
- **Fabricación nacional de vagones de carga**
- **Desarrollar infraestructura que permita el uso de vagones de doble estiba**

PROPUESTAS TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO	▪ **Hidrovía:** próxima licitación y creación de órgano de control público para la operación del Sistema de Navegación Troncal ▪ **Puertos:** discusión de las estrategias para las licitaciones en curso y la participación privada en la determinación de necesidades ▪ **Cabotaje:** Potenciar y mejorar competitividad de la flota fluvial argentina en el contexto del Mercosur ▪ **Presión Impositiva:** alícuotas de Ingresos Brutos actividades portuarias + Ganancias ▪ **Fabricación nacional de barcazas y buques**
TRANSPORTE AÉREO	▪ **Digitalización del Manifiesto de Carga:** automatizar y agilizar la intervención de organismos en aeropuertos. ▪ **Reducción de tiempos**: liberación de mercadería ▪ **Ampliación de horarios de atención:** para mejorar la competitividad de organismos y Aduana ▪ **Mejoras en la infraestructura:** *handling* y terminales de carga ▪ **Impulso de aeropuertos fuera del AMBA** (por ejemplo, Córdoba y Rosario).

UNIÓN INDUSTRIAL ARGENTINA

Departamento de Transporte y Logística

transporteylogistica@uia.org.ar · 4124-2353